

HISTORIQUE

LE CHEMIN DE FER

Lorsque fut ouverte par la Compagnie du Jura industriel, le 2 juillet 1857, la première ligne de chemin de fer de la chaîne du Jura suisse entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle, la plus ancienne voie ferrée de notre pays (Zurich – Baden) ne comptait que 10 ans d'existence.

Ce n'est que vers 1870 que la fièvre des constructeurs de lignes de chemins de fer s'étendra alors rapidement à toute la région. Ainsi la ligne Porrentruy – Delle fut ouverte en 1872, Sonceboz – Tavannes en 1874, Delémont – Glovelier et Tavannes – Court en 1876, Glovelier – Porrentruy et Moutier – Court en 1877.

Ouverture des lignes exploitées actuellement par les Chemins de fer du Jura

1. **Tavannes – Le Noirmont (CTN)**, longueur: 22'979 m, écartement: 1 m.
Tavannes – Tramelan (TT): ligne exploitée à la vapeur dès 1884 et dès 1913 à l'électricité.
Tramelan – Les Breuleux – Le Noirmont (TBN): ligne exploitée à l'électricité dès 1913.
Les 2 compagnies fusionnèrent pour former la compagnie Tavannes – Le Noirmont (CTN).
2. **Saignelégier – La Chaux-de-Fonds (SC)**, longueur: 26'446 m, écartement: 1 m.
Ligne exploitée dès 1892 à la vapeur.
3. **Saignelégier – Glovelier (RSG)**, longueur: 24'891 m, écartement: 1 m. (jusqu'en 1952, écartement normal de 1435 mm). Ligne exploitée dès 1904 à la vapeur.
4. **Porrentruy – Bonfol (RPB)**, longueur: 10'893 m. écartement: normal de 1435 mm.
Ligne exploitée dès 1901 à la vapeur, prolongée en 1910 jusqu'à la frontière alsacienne où elle se raccordait au réseau des chemins de fer du Reich. Un second prolongement a été opéré pour établir l'accès par voie ferrée jusqu'à la décharge de Bonfol afin d'assurer l'évacuation des déchets chimiques. Deux voies ont été rajoutées en 2009 (836 m. pour la voie 1 et 470 m. pour la voie 2), les travaux d'excavation des déchets ont pris fin en automne 2016.

Fusion

La Compagnie des chemins de fer du Jura (CJ) a été fondée en 1944. Elle est née de la fusion des quatre compagnies précitées qui exploitaient séparément leur ligne.

Réorganisation technique (1946 - 1953)

Réseau à voie étroite : La ligne Glovelier – Saignelégier a été transformée à l'écartement de 1 mètre pour permettre l'utilisation rationnelle du matériel et du personnel.

Le matériel roulant a été entièrement remplacé par des véhicules modernes, à l'exception d'une automotrice et d'une voiture qui ont été conservées et restaurées pour des voyages touristiques.

Toutes les lignes ont été électrifiées et alimentées en courant continu à 1'500 volts par six sous-stations à : Orange, Les Reussilles, Le Noirmont, La Ferrière, Pré-Petitjean et Sceut. Ce choix a été déterminé par la présence des CMN à La Chaux-de-Fonds qui utilisaient le même courant.

Réseau Porrentruy – Bonfol : La ligne a été électrifiée et alimentée en courant de 15'000 volts et 16 2/3 pér/sec. avec une caténaire à consoles diagonales. Le parc a été constitué de locomotives légères et de voitures à voyageurs anciennes révisées provenant du réseau CFF.

Renouvellement du matériel ferroviaire

Réseau Porrentruy - Bonfol : En 1968, les locomotives légères ainsi que les trois voitures à voyageurs ont été remplacées par une rame de 168 places assises composée d'une BDe et d'une Bt. Une autre BDe venait compléter le parc en 1980. Le 12 novembre 2009, une rame NTN (RBDe+Bt) rachetée aux CFF, modifiée et modernisée, est inaugurée à Porrentruy. Baptisée « La Vouivre », elle dispose de 127 places assises.

En 2013, une rame (RBDe + Abt) a été rachetée aux BLS. Elle offre 120 places assises (24 en 1^{ère} classe et 96 en 2^{ème} classe) et vient renforcer le matériel existant.

Réseau à voie étroite : En 1986, nouveau matériel roulant pouvant circuler à plus de 90 km/h composé de 4 rames réversibles formées d'une automotrice BDe et d'une voiture-pilote ABT avec compartiments de 1^{ère} classe, 6 voitures intermédiaires B et 2 voitures-pilote BDt à compartiments à bagages.

En 2001, inauguration de 4 rames automotrices articulées à plancher surbaissé pouvant circuler à 90 km/h et comprenant 68 places en 2^{ème} classe et 9 places en 1^{ère} classe.

Ces deux livraisons sont destinées au remplacement partiel du matériel construit en 1952/53.

En vue de l'accroissement du transport des marchandises et de la modernisation du matériel datant de 1985, trois Be 4/4 (ex-Frauenfeld-Wil) sont mises en service en 2014. Une commande de nouveau matériel est également passée : 5 automotrices Stadler Be 4/4 seront mises en fonction dès 2017 pour renforcer le matériel roulant.

LE DÉPARTEMENT TRANSPORT ROUTIER

C'est en 1948 qu'est créé le service des automobiles. Le premier car d'excursion est mis en circulation en 1952.

Le service se développe également au transport de marchandises et dès mai 1971 au colportage du lait.

Un premier garage est construit en 1957 à la rue de la Gare à Tramelan. En 1979, le service déménage dans un nouveau garage construit à la Grand-Rue. En 1993 un nouveau hangar à véhicules routiers est inauguré également à Tramelan.

Après un partenariat avec *Croisitour*, symbolisé par la marque *Croisicar* pour nos activités de tourisme en autocar, notre Compagnie lançait le 1^{er} mars 2004 sa propre marque *novicar*.

En mars 2007, nous avons acheté l'activité excursion de CarPostal (PostCar) à Delémont (2 cars). Notre flotte de cars d'excursion compte désormais sept cars et une agence est ouverte à Porrentruy (en partenariat avec un voyageur local), en complément de celles de Tramelan et Saignelégier.

L'agrandissement du Département transport routier se poursuit à Saignelégier avec la construction d'un nouveau garage, dont l'inauguration a eu lieu en mai 2011.

Quelques chiffres

Lignes exploitées	km	Ouverture
22.134 Saignelégier – Boécourt – Soubey (Extension de la ligne Glovelier – Boécourt) (Extension Saignelégier- Les Emibois- les Breuleux) (Cette extension sera supprimée en décembre 2015)	33,8	1948 (Glovelier) 2011 2013
22.133 Bassecourt – Glovelier – Saulcy – Lajoux – Tramelan/Saignelégier (Extension Les Reussilles - Saignelégier) (Extension Glovelier-Bassecourt)	35,7	1948 (Glovelier, Saulcy) 1963 (Tramelan) 1986 2011
22.131 Tramelan – Les Breuleux – St-Imier	20,1	1956 (Les Breuleux :1970)
22.132 Tramelan – Saignelégier – Goumois (ligne concession CarPostal)	20,9	2006
22.132 Saignelégier – Goumois le dimanche		2006
22.121 St-Imier – Les Savagnières – Chasseral	13,2	1981 (par les CJ :1994)
22.123 St-Imier – St-Imier hôpital	2,7	1995
Total	126,4	

QUELQUES CHIFFRES

1. Voies

Longueur exploitée	85'209 m.
(voie étroite : 74'316 m. voie normale: 10'893 m.)	423 m.
Point le plus bas, Porrentruy	1'073 m.
Point le plus haut, Bellevue	25 %
Déclivité la plus forte, voie normale	50 %
Déclivité la plus forte, voie étroite	38
Nombre de passages inférieurs	8
Nombre de tunnels	106
Nombre de passages à niveau	8
Nombre de passages supérieurs	5
Nombre de ponts	1
Viaduc	

2. Voies

	Type	Voie étroite	Voie normale
Locomotives électriques	De/Ee/Gem	2	3
Automotrices	BDe/ABDe/Be/RBDe	11	3
Rames automotrices articulées	ABe	4	-
Automotrice historique	BCe	1	-
Tracteurs électriques	Ge	1	-
Tracteurs Diesel	Tm/Tem	2	4
Véhicules moteurs de service	Xm	2	-
Voitures-pilotes	Bt/ABt/BDt	8	2
Voitures à voyageurs	B/C	7	-
Wagons à marchandises	G/H/K/L/S	30	-
Wagons de service	X	21	23
Trucs transporteurs	Ua	29	-
Fourgon	D	1	-
Total		119	35

3. Bâtiments

Bâtiments de gares	12	dont deux avec kiosque café presse
Abris à voyageurs	19	dont trois combinés avec bâtiments pour installations de sécurité
Dépôts de matériel roulant	4	à Tramelan, Saignelégier (2), Bonfol
Atelier de réparation	1	à Tramelan
Bâtiments de service divers	11	
Sous-stations	6	
<hr/>		
Total	53	

4. Personnel & trafic / trains et bus

Effectif du personnel	164
Voyageurs transportés	1'712'000
Tonnes transportées	191'127
Nombre de trains-km	1'117'171
Nombre de voyageurs-km	21'572'000
Nombre de tonnes-km	79'167'250

LE DÉPARTEMENT TRANSPORT ROUTIER

5. Nombre de véhicules

Autobus	14
Cars d'excursion	4
Minibus	7
Camions + remorques à lait	4
Remorques diverses	5
Véhicules de service	10
Chenillette à neige	1
Élévateur	1
<hr/>	
Total	46

6. Trafic du Département transport routier

Nombre de voyageurs, lignes concessionnaires	260'000
Tonnes transportées	30'374
Kilomètres parcourus	1'327'172 (y compris <i>novicar</i>)