

EINIGE WICHTIGE DATEN

in der Geschichte der «Chemins de fer du Jura»

- 1939 - 1944** 5 Jahre Vorbereitungsarbeiten und Besprechungen hinsichtlich einer Fusion der 4 Gesellschaften (CTN, SC, RSG, RPB). Der Fusionsvertrag wird am 15.3. und 18.4.1945 unterzeichnet und tritt rückwirkend auf den 1.1.1944 in Kraft.
- 03.07.1945** Gründungsgeneralversammlung in Tavannes. Ab diesem Datum nimmt die neue Gesellschaft ihre gesetzliche Form unter dem Namen «Chemins de fer du Jura» an.
- 04.09.1945** Die erste Versammlung des neuen Verwaltungsrates in Biel.
- 06.12. 1945** Die erste Generalversammlung der Aktionäre findet in Saignelégier statt.
- 01.01.1948** Gründung der Krankenkasse des CJ-Personals.
- 09.05.1948** Gründung der Abteilung der Automobile.
- 10.10.1948** Nach der Studie von 9 Vorschlägen zur Sanierung des Unternehmens entscheidet sich die Aktionärsversammlung zugunsten des Projektes Nr. 4, welches unter anderem die Umstellung der Linie Saignelégier – Glovelier auf Schmalspur vorsieht.
- 02/03.12.1950** Volksabstimmung im Kanton Bern über eine Kreditgewährung für die technische Sanierung der CJ (Totalbetrag zugesprochen durch die öffentliche Hand : 16,4 Millionen Fr.).
- 17.05.1952** Einweihung des elektrischen Betriebes auf der Linie Pruntrut-Bonfol.
- 12.01.1953** 1. Statutenrevision der Gesellschaft ; Erhöhung des Kapitals auf Fr.10.850 Mill.
- 03.10. 1953** Einweihung des elektrischen, vereinheitlichten Schmalspurnetzes.
- 24.11.1967** Inbetriebnahme der BDe 111 (ex MO) auf der Linie Pruntrut – Bonfol.
- 14.08.1968** Einweihung der neuen Komposition BDe 101/Bt 121 auf der Linie Pruntrut – Bonfol.
- 04.01.1970** Definitive Schliessung der Grenzstelle mit der SNCF in Bonfol, da die Linie Dannemarie – Pfetterhouse aufgehoben wird.
- 04.03.1970** Eidgenössischer Erlass für eine neue Konzession bis 2020.
- 16.02.1971** Inbetriebsetzung des Tm IV Nr. 181 auf der Linie Pruntrut - Bonfol.

26.11.1971	2. Statutenänderung.
1973	Ankauf der 3 ersten Billettautomaten Sodeco ST 10.
17.04.1978	2. Hilfsabkommen für technische Verbesserungen (1979 und 1981 folgten 3 weitere Abkommen, von einem Totalbetrag von Fr. 11'913'300.-).
07.06.1979	Ausserordentliche Aktionärenversammlung in Les Reussilles, welche eine neue Statutenänderung der Gesellschaft entscheidet (notwendig geworden durch die neue Aktienaufteilung infolge der Gründung des Kantons Jura).
1980 (-1981)	Die 6 Tunnel und 2 Ueberführungen der Linie Saignelégier - Glovelier werden auf Europeanorm umgebaut.
15.05.1981	Einweihung/Taufe der BDe 102 «Alle» (Inbetriebsetzung 19.3.1980).
23.05.1981	Einweihung/Taufe der De 111 «Vendlincourt» (Inbetriebsetzung 26.11.80).
1981	Abschluss der Linienkorrektur in Le Boéchet, neue Bahnhofinstallationen in Bollement und Tavannes.
23.05.1982	Einführung des Taktfahrplanes.
Oktober 1983	Inbetriebnahme des neuen Trasses in La Large-Journée (Korr. der J 18).
05/06.12.1983	4. u. 5. Abkommen für technische Hilfe (total 39.9 Mill. inkl. Verteuerung).
16.08.1984	100-jähriges Jubiläum der ersten Bahnlinie (Tramelan-Tavannes) der CJ; Inbetriebsetzung der Komposition «Belle Epoque» BCe 70 et C7.
16.09.1984	Bettagssonntag - schweizerisches Werbeangebot zu Fr. 5.-. Trotz schlechten Wetters, allgemeine Überbesetzung der Züge, Gedränge und sogar ein Verletzter.
27/28.10.1984	Grosses Fest mit Animation durch Dampfzug und modernen SBB-Zügen auf der Linie Pruntrut-Bonfol, Taufe der BDe 101 «Bonfol».
August 1985	Empfang der neuen Wagen BDe 4/4 II 611 - 614/ABt 711 -714.
Dezember 1985	Empfang des neuen Triebfahrzeuges Xm 509 «Beilhack».
1986	Inbetriebnahme der neuen Installationen der Haltestelle Combe-Tabellon. Eröffnung des Velocenters CJ in Saignelégier.
01.06.1986	Neuer Fahrplan 86/87, mit dem Einsatz des neuen Rollmaterials; Wiedereinführung der 1. Klasse.
04.07.1986	Inbetriebnahme des neuen Bahnhofgebäudes in Saignelégier.
08.06.1988	Inbetriebnahme der automatischen Kreuzungsstation in Orange.
Oktober 1988	Während 2 Wochenenden «Tage der offenen Tür» in Tramelan und Saignelégier. Grosser Volkserfolg.
1989	Unsere Videokassette «La joie de vivre sur toute la ligne» erringt den ersten Preis der Kategorie «Werbung» der Touristik- und Transportunternehmungen.
22.08.1989	6. Abkommen für technische Hilfe (12,3 Mill Fr.).
01.01.1992	Übernahme des Cargo-Domizildienstes in den Freiberger durch die CJ.
17.05.1992	Die Verlängerung der CJ entlang der Transjurane (N16) nach Delémont wird bei der Volksabstimmung im Kanton Jura abgelehnt.

05.12.1992	Hundertjahrfeier der Linie Saignelégier - La Chauv-de-Fonds (SC).
April 1993	Inbetriebnahme der neuen Installationen der Haltestelle La Cibourg.
18.09.1993	Einweihung der Dampflokotive der Gesellschaft «La Traction»; Beginn einer aktiven Partnerschaft.
20.12.1993	Einführung der Stichkontrollen der Reisenden auf dem Schmalspurnetz.
13.10.1994	Inbetriebnahme der neuen Installationen des Bahnhofs von Pré-Petitjean.
01.12.1994	Beteiligung an der Unternehmung Erguël SA in St.Imier (Reisebüro und Autobuslinie St.Imier - Chasseral).
16.09.1995	Offizielle, öffentliche Veranstaltung in Les Reussilles und Pré-Petitjean zur Feier des 50-jährigen Jubiläums der offiziellen Gründung der Eisenbahngesellschaft «Chemins de fer du Jura» (3.7.1945).
01.01.1997	Einstellung des Cargo-Domizil durch die CJ.
Mai 1997	Gründung von Croisicar in Partnerschaft mit Croisitour, welche die Reisebüros Wittwer in Neuchâtel übernommen haben.
Juni 1997	Aufhebung des Posttransportes, welcher auf die Strasse verlegt wird.
22.06. – 20.07.1997	Veranstaltung «MEGA Jura» in Saignelégier, zum Jubiläum 150 Jahre Schweizer Bahnen.
01.01.1999	Aufhebung des Einheimischen-Billettes. Einführung der Tageskarte «Regio CJ».
26.12.1999	Der Wirbelsturm Lothar beschädigt die Kontaktlinie an verschiedenen Stellen, was Störungen bis 7. Januar 2000 verursacht.
01.01.2000	Die Abfalltransporte von Celtor, Seod und der Ajoie werden den CJ anvertraut.
10.04.2001	Ankunft des ersten Niederflur-Gelenktriebwagens Stadler.
07.05.2001	Erlangung des Gütezeichens Stufe 1 des schweiz. Tourismus für die CJ und Croisicar (heute novicar).
14.07.2001	100-Jahrfeier der Linie Pruntrut – Bonfol (PRB).
22.09.2001	Einweihung der 4 neuen Gelenktriebwagen der CJ (Combe-Tabellon, La Gruère, Pouillerel und Mont-Soleil).
Juni 2002	2. Studie über eine Verlängerung der CJ nach Delémont.
09.04.2003	Bahnhof La Ferrière: Gleiserneuerung, Bau eines neuen Bahnsteiges und komplette Automatisierung.
28.02.2004	Ende der Partnerschaft mit Croisitour und Aufhebung des Namens Croisicar.
18.03.2004	Beginn der Benennung novicar für unsern Freizeit-Carbetrieb.
18.03.2004	Einweihung eines Relay Service Naville im Bahnhofgebäude von Tramelan, Renovation der Kundendiensträume und neues Personallokal.
April 2004	Die Studie für die Verlängerung der CJ nach Delémont wird ergänzt.
22.05.2004	Feier des 100-jährigen Jubiläums der Linie Saignelégier – Glovelier (RSG).

Juli/Dezember 2004	Unterschrift eines Zusammenarbeitvorhabens mit PostAuto. Die CJ werden PostAuto-Unternehmer in der Gegend von Bassecourt.
August 2004	Inbetriebnahme der neuen Sicherheitsanlagen in La Chaux-de-Fonds. Dieser Bahnhof wird von Saignelégier aus betrieben.
16.09.2004	Bahnhof Les Bois: Erneuerung der Gleise, Bau eines neuen Bahnsteiges und komplette Automatisierung.
Dezember 2004	Übernahme des Warentransportes durch die SBB auf der Linie Pruntrut – Bonfol.
Juli 2005	Die Kundenbedienung im Bahnhof Les Bois wird aufgehoben. Die Verwaltung des Cargo-Verkehrs wird nach Tavannes versetzt.
04.10.2005	Umzug unseres Büros <i>novicar</i> Tramelan in neue Räume im Bahnhofgebäude.
19.05.2006	Bahnhof Les Breuleux : Erneuerung der Gleise, Bau eines neuen Bahnsteiges und komplette Automatisierung.
05.10.2006	Einweihung eines Relay Service Naville im Bahnhof von Saignelégier und unserer neuen Räume Kundendienst <i>novicar</i> und CJ-Gruppenausflüge.
10.10.2006	Die «Miss China»-Kandidatinnen machen Station im «Dampfzug der Freiberge» und erleben den berühmten Zugüberfall.
03.11.2006	Erlangung des Gütezeichens Stufe II des schweiz. Tourismus.
10.12.2006	Erstmalig in der Westschweiz: Die CJ und PostAuto führen in der Gegend «La Courtine» einen Sonntagsdienst mittels Bus auf Anruf ein.
26.02.2007	Unterzeichnung mit den Gewerkschaften SEV und transfair des ersten Gesamtarbeits-vertrages der Geschichte der Gesellschaft. Er tritt am 1. März 2007 in Kraft.
1.06.2007	Übernahme des Carausflugbetriebes von PostAuto Delémont.
26.10.2007	Taufe der Lokomotive in den Farben «Cridor, dragon Express» in Zusammenarbeit mit Arc Jurassien Déchets.
15.3.2008	Felssturz in La Roche bei St. Brais und als Folge drei Monate Unterbruch der Bahnlinie Saignelégier–Glovelier.
6.10.2008	Unser Unternehmen organisiert die Generalversammlung des VÖV (Verband öffentlicher Verkehr) in Saignelégier.
17.10.2008	Eröffnung der Gewerbeausstellung «Comptoir delémontain» mit den Chemins de fer du Jura als Ehrengästen.
14.12.2008	Erste Nachtfahrten des Noctabus der Franches-Montagnes in den Farben der Chemins de fer du Jura, die das Busunternehmen betreiben.
1.4.2009	Streichung des Verkaufs von Zusatzdienstleistungen an unseren Bahnhöfen (Reiseangebote, Getränkeautomaten, Lottoscheine usw.).
Mai 2009	Neuer Fahrgastunterstand und Erhöhung des Perrons in Le Bémont.
29.7.2009	Installation von neuen Sicherheitsanlagen, die zentral vom Bahnhof Tramelan aus gesteuert werden.
Sommer 2009	Installation von neuen Billettautomaten.
8.8.2009	Sämtliche Mitarbeiter, die in Kundenkontakt stehen, werden mit neuen Uniformen ausgestattet. Diese Tenues ersetzen diejenigen vom Anfang der 80er.

21.8.2009	125-Jahr-Feier des Unternehmens, gefolgt von diversen Promotions-Angeboten. Grosserfolg.
August 2009	Neuer Fahrgastunterstand und Erhöhung des Perrons in La Combe.
12.11.2009	Einweihung des neuen Triebwagens NTN auf der Linie Porrentruy – Bonfol.
Februar 2010	Erste Etappe der Zentralisation der Verwaltung in Tramelan: Umzug der Abteilung Schienen und Immobilien.
Juni 2010	Erhöhung der Perrons im Bahnhof Saignelégier.
August 2010	Zweite Etappe der Zentralisation der Verwaltung in Tramelan: Umzug der Abteilung Bewirtschaftung von Tavannes.
19.9.2010	100-Jahr-Feier der (aufgehobenen) Eisenbahnlinie La Largue, welche Bonfol mit Dannemarie im Elsass verband, in Pfetterhouse.
9.11.2010	Vorpremiere des Films «Les quatre saisons du petit train rouge». Riesenerfolg mit mehreren Zusatzvorstellungen in den Kinos der Region sowie Ausstrahlung auf Télévision Suisse Romande und auf TV5.
19.11.2010	Verlängerung des Qualitätsgütesiegels des Schweizer Tourismus, Niveau II.
Dezember 2010	Versetzung des Bahnübergangs, neuer Fahrgastunterstand und Erhöhung der Perrons in Les Reussilles.
6. Mai 2011	Einweihung einer neuen Autocar-Garage in Saignelégier
Oktober 2011	Neuer Unterstand für Fahrgäste und für Velos, Erhöhung des Perrons in La Chaux-des-Breuleux.
14 Mai 2012	Besuch von Alt-Bundespräsident Adolf Ogi.
1.5.2013 - 30.4.2014	Ein Jahr lang verkehrt ein rotes Tram mit den CJ-Farben in der Stadt Basel.
14.9.2013	Einweihung des neuen Bahnhofplatzes in Glovelier. Im Rahmen der Neugestaltung der Bahnhofstrasse durch die Gemeinde werden Bahnhof und Bahnhofareal komplett erneuert (Gleise, Perrons, Fahrgastzone, Vordach, Umschlagplatz für Abfälle usw.).
4.10.2013	Festlichkeiten zum 100-Jahr-Jubiläum der Elektrifizierung der Linie Tavannes–Le Noirmont.
April 2014	Der Ersatz von Billettautomaten durch S-POS SBB beginnt.
September 2014	Neuer Bahnhof Le Noirmont nach zweijähriger Umbauzeit vollständig automatisiert und von Tramelan aus fernbedient.
September 2014	Neuer Umladeplatz Bahn–Strasse in La Chaux-de-Fonds für den Transport von Abfallcontainern nach Bellevue.
November 2014	Ein erster Bericht der sozio-ökonomischen Zukunftsstudie Rieder wird den Gemeinden vorgestellt im Hinblick auf die Erhaltung der Linie Porrentruy–Bonfol.
Dezember 2014	Nach drei Jahren Bauzeit wird die Sanierung von 70 Bahnübergängen abgeschlossen, um den neuen Sicherheitsnormen zu entsprechen.
Juni 2015	Inbetriebnahme des Blockpostens in Sceut.
Oktober 2015	Bahnhof Orange technisch komplett erneuert und Verlängerung des Gleises.

August 2016	Strukturelle und betriebliche Reorganisation des Unternehmens.
30.9.2016	Lieferung des ersten von insgesamt fünf neuen Triebwagen IV.
September 2016	Ende der Entladung von Abfällen auf der Deponie Bonfol.
2016	Der Fahrzeugpark wird um drei Linienbusse erweitert.