

# Le Noctambus jurassien franchira cette année le cap des 35 000 voyageurs

► **Entre 2007 et 2011, la fréquentation des Noctambus jurassiens** a augmenté de 48% et le nombre de noctambules ramenés cette année à bon port devrait dépasser les 35 000 personnes.

► **«Si le bilan est réjouissant s'agissant de la fréquentation, le bémol** provient du résultat financier, puisque l'exercice de l'an dernier se solde à nouveau par un déficit», a déploré Gilles Froidevaux, président du Noctambus jurassien.

«Le Noctambus est un succès et répond aux attentes des usagers», a poursuivi le président, hier soir à Glovelier, à l'occasion des assises annuelles de l'association des transports nocturnes jurassiens. Il a indiqué que, si les chiffres de fréquentation sont stables dans les districts de Delémont et Porrentruy, ils ont connu une progression importante

depuis 2009 dans les Franches-Montagnes.

Les noctambules sont au rendez-vous, se réjouit Gilles Froidevaux qui observe que les recettes n'ont pas suivi. Il n'a

pas caché hier soir que l'association devra impérativement retrouver les chiffres noirs en 2013, car sa fortune aura alors presque complètement été dépensée.

Comme le canton a régulièrement augmenté sa contribution aux transports nocturnes et que celle des communes n'a pas bougé depuis 2007, le président a expliqué que le comité

étudie actuellement plusieurs pistes pour trouver l'argent manquant. Il imagine notamment d'augmenter les montants versés par les communes, de solliciter plus fortement les sponsors ou, si ces deux solutions n'aboutissent pas, de diminuer le nombre de courses proposées ou de démanteler certaines lignes.

Une mauvaise solution pour Gilles Froidevaux qui a souligné que plusieurs communes demandent toujours à être desservies par le Noctambus. Si le comité répondait favorablement à ces différentes sollicitations, cela représenterait une dépense supplémentaire de plus 60 000 fr.

Un montant difficile à trouver, lorsque l'on constate que les comptes de l'an dernier du Noctambus jurassien bouclent avec un déficit de 25 000 fr., pour un total de charges s'élevant à 350 000 fr.

## Peu de modifications d'horaires l'an prochain

André Ferlin, secrétaire technique, a ensuite présenté l'horaire de l'an prochain qui

entrera en vigueur après le 12 décembre. «Il n'y a pas de grande révolution», a averti le secrétaire, avant de relever que la desserte de la Courtine sera alors mieux assurée, tant depuis Saignelégier que depuis Delémont.

Enfin, plusieurs courses, les dernières de la soirée, ont dû être annulées dans les Franches-Montagnes pour réduire les coûts, notamment car le Noctambus devra investir l'an prochain pour assurer la sécurité des noctambules de la montagne. A titre d'exemple, environ 45 000 fr. a ainsi été investi l'an dernier pour sécuriser les lignes des deux autres districts.

L'assemblée a encore pris acte de la démission du comité de François Rebetz, de Porrentruy; de Matt Steiner, représentant du Parlement de la jeunesse; et d'Odette Sanglard, de Courtételle. Elle a nommé pour leur succéder François Laille, de Porrentruy; ainsi que Vincent Droz et Anthony Gélin, membres du Parlement de la jeunesse.

THIERRY BÉDAT



En seulement cinq ans, la fréquentation des Noctambus jurassiens a progressé de 48%.

ARCHIVES ROGER MEIER