

Frédéric Bolliger succède à Georges Bregnard à la tête de la compagnie

- ▶ **Le Loclois Frédéric Bolliger** a été nommé à la tête des Chemins de fer du Jura.
- ▶ **Il succédera dans le courant de l'été** à l'Ajoulot Georges Bregnard, qui part à la retraite.
- ▶ **Dans un contexte délicat**, la compagnie poursuit le cap de la croissance. Avec différents chantiers majeurs en point de mire.

Les Chemins de fer du Jura (CJ) seront pilotés par Frédéric Bolliger, a priori dès l'été prochain, a fait savoir la compagnie hier. Georges Bregnard, qui dirige les CJ depuis onze ans, bénéficiera prochainement d'une retraite anticipée. «Le passage de témoin devrait intervenir dans le courant de l'été», explique Maxime Jeanbourquin, président du conseil d'administration de la compagnie.

Agé de 55 ans, Frédéric Bolliger, domicilié au Locle, occupe depuis cinq ans le poste de chef de la division finances et administration au sein des CJ. Titulaire d'une licence en

sciences économiques à l'Université de Saint-Gall, l'homme travaillait auparavant dans le privé.

C'est donc un homme du sérail qui reprend les commandes de la compagnie. «Ce n'était pas notre volonté première. Au contraire, nous avons tenu à élargir l'appel de candidatures autant que possible. Nous avons d'ailleurs enregistré pas moins de 40 can-

didatures, provenant de toute la Suisse romande et globalement de grande qualité», souligne Maxime Jeanbourquin.

Les candidats ont été évalués à travers un triple prisme: leurs aptitudes en matière de leadership et de management ainsi que leurs connaissances du secteur ferroviaire.

Le changement de directeur intervient dans un contexte délicat pour la compagnie. Ses

finances ne sont pas au mieux, ponctionnées par le plan d'assainissement de sa caisse de pensions.

Importants défis

Ce qui n'empêche pas la compagnie de poursuivre une stratégie de croissance, encouragée comme ses concurrentes par la mobilité croissante de la clientèle, aussi par la cherté des transports motorisés individuels.

«Nous devons pour cela nous faire entendre afin de bénéficier de moyens financiers adaptés», observe en substance Maxime Jeanbourquin. A ce défi s'ajoute celui du maintien et de l'amélioration des infrastructures de la compagnie. A ce niveau, les Chemins de fer du Jura ont en point de mire d'importants chantiers, avec notamment la réfection de la gare de Glovelier, celle du Noirmont puis celle de la Chaux-de-Fonds. Le projet de jonction du réseau CJ à Delémont se poursuit également. L'acquisition de nouveau matériel roulant ferroviaire est aussi sur les rails.



Frédéric Bolliger occupe le poste de chef de la division finances et administration de la compagnie depuis cinq ans.