

# «On investira 3 à 4 fois plus dans la décennie que durant la précédente»

- ▶ **Après la gare du Noirmont**, d'autres grands chantiers attendent les Chemins de fer du Jura.
- ▶ **La réfection du tronçon urbain à La Chaux-de-Fonds** prévue en 2016 se présente comme le prochain défi de taille.
- ▶ **Et il y en aura d'autres.**

Le point avec le Loclois Frédéric Bolliger, directeur de la compagnie. Entretien.

– Le trafic ferroviaire a repris au Noirmont. Des voix continuent à réclamer une occupation commerciale de la gare. Que leur répondez-vous?

– Une présence humaine ne sera plus nécessaire pour des raisons ferroviaires. Se posait la question de la justification d'une présence humaine pour des activités commerciales. Notre réponse était non. La commune a souhaité que l'on trouve tout de même une solution pour occuper la gare. Il y a eu plusieurs pistes, dont une prête d'aboutir avec le Parc naturel régional du Doubs, mais sans suite. Cela nous a fait perdre du temps. Je comprends la position de la commune. Une gare occupée est plus sympa. Mais de notre côté, nous ne



Le Loclois Frédéric Bolliger dirige la compagnie régionale depuis un peu plus de deux ans. ARCHIVES STÉPHANE GERBER

pouvons pas occuper une gare de manière inefficace avec l'argent du contribuable. Nous continuons donc à chercher un partenariat commercial d'entente avec la commune pour pouvoir occuper cette gare. Pour l'heure, il n'y a pas de solution.

– A quelle échéance le chantier sera-t-il achevé?

– Le trafic a repris comme prévu pour le Marché-Concours. Le chantier se poursuit avec le montage des marquises, la construction du nouveau bâtiment de gare et

de la salle d'attente, la signalisation pour les voyageurs. L'automatisation de la gare n'est pas encore réalisée. Ce devrait être fait en octobre. L'aménagement de la place de la gare devrait être achevé l'année prochaine. Il dépend encore d'un crédit sur lequel devra se prononcer la commune.

– Où se trouvera le centre de commandes de la gare?

– Le centre de gestion qui va commander les gares est à Tramelan. Il commande déjà la gare de Tavannes. A l'horizon 2020, nous entendons au-

tomatiser l'ensemble de nos gares.

– Cet important chantier était devisé à 22 millions. Le budget sera-t-il tenu?

– Le budget est tenu. Mais les comptes ne sont pas encore bouclés du fait que les travaux se poursuivent. Jusqu'ici nous n'avons pas eu de problèmes majeurs. Nous sommes dans les temps et dans les coûts.

– La première période d'exploitation donne-t-elle satisfaction?

– La sécurité et le confort des passagers sont grandement améliorés. On nous a demandé pourquoi le sous-voie dessert uniquement le deuxième quai et pas le premier. Ça peut paraître incongru, mais cela s'explique par diverses contingences. La première est financière. Il aurait fallu refaire l'ensemble du sous-voie. Or le sous-voie actuel n'est pas prévu comme l'accès principal aux quais. Celui-ci se fera à niveau. Il aurait fallu l'équiper de rampes avec une certaine pente. Côté village, c'était impossible. La construction d'une sortie via le sous-voie sur le premier quai aurait par ailleurs réduit la longueur du quai. On n'aurait plus pu venir avec des trains d'une certaine lon-

gueur. Or, on construit quand même des gares pour bénéficier d'une plus grande capacité. Il y a aussi des retours positifs, même si les gens sont plus prompts à formuler des critiques que des félicitations.

**Plateforme de Bellevue: 1<sup>re</sup> étape achevée**

– Où en est-on dans la construction de la plateforme de marchandises à Bellevue, du côté de la Chaux-de-Fonds?

– La première étape de réalisation est achevée et fonctionnelle depuis ce mois. Une seconde étape suivra en 2017 pour améliorer la plateforme. Pour l'instant, nos trains doivent encore entrer en gare CFF pour effectuer une manœuvre afin de mettre la locomotive dans l'autre sens avant de remonter à Bellevue. En 2017, une voie d'évitement sera construite pour effectuer ces manœuvres sur place. C'est pour une question de moyens financiers que nous avons opté pour cette réalisation en deux étapes. Nous ne pouvons pas prendre le risque d'arrêter le trafic marchandises durant 3 à 4 ans.

– Avant cela, vous devrez attaquer un autre chantier?

– C'est juste. En 2016, la ville de la Chaux-de-Fonds va re-

faire le pont de l'Hôtel de Ville qui va s'appeler le pont du Manège. Nous allons en même temps rénover le tronçon urbain que nous avons sur la route du Crêt et la route du Manège. Ce sera un chantier titanesque. Il entraînera une interruption de trafic de l'ordre de 8 mois. Il faudra faire des remplacements par bus. Le hic: les bus ne vont pas tenir l'horaire en ville pour prendre les correspondances en gare CFF. Nous réfléchissons à un concept pour assurer les liaisons. Un bus pourrait partir depuis la Cibourg sans arrêt jusqu'à la gare. Cela est encore du conditionnel.

**La grande échéance de 2023**

– Et ce ne sera pas le dernier?

– Il y aura d'autres chantiers par la suite. Une grande échéance sera 2023, où toutes nos gares et tous nos quais devront tenir compte des exigences de la loi sur les handicapés. Il y aura notamment de gros travaux à prévoir à Tramelan, aux Bois ou encore à La Ferrière. On investira dans la décennie 2010-2020 à peu près 3 à 4 fois davantage que durant la décennie précédente.

Propos recueillis par JACQUES CHAPATTE