

substitution à la gare de marchandises pour le transbordement des déchets. Il a été inauguré hier.

Les déchets acheminés via Bellevue

SYLVIE BALMIER

Trois mille trajets de camions en moins au centre-ville de La Chaux-de-Fonds! C'est ce qu'ont annoncé hier les responsables du projet du pôle rail-route de Bellevue, lors de l'inauguration de la nouvelle plateforme bimodale destinée aux transports des conteneurs de déchets.

En fonction depuis août dernier, cette structure, projet de la Ville de La Chaux-de-Fonds, Vadec et des Chemins de fer du Jura (CJ), a été réalisée dans le cadre du concept Arc jurassien déchets après des études initiées dès 2008.

Ne pas parler de rivalité Haut-Bas!

Pour rappel, Arc jurassien déchets gère les déchets de quelque 176 communes réparties sur les cantons du Jura, du Jura bernois, de Neuchâtel et de Vaud, totalisant plus de 370 000 habitants. Tous les déchets incinérables sont acheminés, en majeure partie par chemin de fer, vers les deux centres de valorisation thermique de Vadec, à Colombier et à La Chaux-de-Fonds. Un tiers des bâtiments de la Métropole horlogère sont chauffés grâce à l'énergie des déchets.

Les CJ acheminent ceux de toute la zone Jura/Jura bernois jusqu'à La Chaux-de-Fonds. Quelque 30 000 tonnes empruntent ainsi chaque année la petite voie ferrée.

Jusqu'à l'an dernier, les conteneurs d'Arc jurassien déchets arrivaient à la gare de La Chaux-de-Fonds avec le petit train rouge des CJ et étaient ensuite déchargés sur des camions qui les transportaient jusqu'à Vadec. Le projet de réaffectation de l'ancienne gare aux marchandises en nouveau quartier d'habitations, (projet Le Corbusier), a obligé les responsables à trouver une autre solution.

Il est alors apparu que le site de Bellevue, en haut du Chemin-Blanc, présentait toutes les qualités pour se substituer à la gare des marchandises, bien que de gabarit plus petit. Après un in-



Pascal Sandoz, président du conseil d'administration de Vadec SA, Maxime Jeanbourquin, président du CA des CJ et Pierre-André Monnard, conseiller communal chaux-de-fonnier, lors de l'inauguration de la nouvelle plateforme de transbordement des déchets à Bellevue. CHRISTIAN GALLEY

vestissement de 5,5 millions de francs pour les travaux, dont 40% ont été financés par des aides fédérales, le site permet aujourd'hui de transporter les déchets par camions de Bellevue à l'usine d'incinération, sans passer par le centre-ville.

«Ils ne savaient pas que c'était impossible, alors ils l'ont fait», s'est félicité Pascal Sandoz, président du conseil d'administration de Vadec SA, citant Mark Twain, romancier humoriste américain. «Nous continuerons à aller de l'avant», a-t-il promis. A l'horizon 2025, de nouvelles installations seront inaugurées. L'extension du site est prévue dans la perspective de concentrer à terme dans une usine renouvelée, à La Chaux-de-Fonds, la totalité de l'incinération des déchets actuellement partagée avec le centre de Colombier.

«Alors qu'on ne vienne plus me parler de la rivalité entre le Haut et le Bas!», a indiqué Pascal Sandoz, réjoui par les collaborations nées autour de la valorisation des déchets.

L'extension du site est prévue pour concentrer à terme, à La Chaux-de-Fonds, la totalité de l'incinération des déchets, dont ceux traités actuellement par Colombier.

Destinée prioritairement au transport de déchets, la plateforme pourrait également servir au transbordement d'autres marchandises à destination ou en provenance des Montagnes neuchâtelaises et être utilisée par d'autres entreprises.

Site interdit au public

Gare aux curieux cependant: le pôle rail-route n'est pas une gare, ni une station, ni même une halte, celle existant autrefois à cet endroit a été désaffectée au vu de sa faible fréquentation. Cette aire d'exploitation est uniquement dévolue à la manutention de marchandises et le trafic ferroviaire et routier implique des exigences élevées question sécurité. L'accès à tout le site est donc strictement interdit au public, tant à pied qu'en véhicule.

EN CHIFFRES

5,5 millions de francs, c'est le coût des travaux de la nouvelle plateforme du Pôle rail-route de Bellevue, dont 40% ont été financés par des aides publiques fédérales.

30000 tonnes de déchets sont transportées chaque année par le réseau CJ du Jura et du Jura Bernois entre Glovelier, Tavannes et La Chaux-de-Fonds.

3000 camions au centre-ville seront évités grâce à la nouvelle structure.

70% des travaux ont été réalisés par des entreprises locales et régionales.

Toute l'horloge le 8 novembre

Le programme de la soirée édition de la Journée du moine horloger, qui se déroule le samedi 8 novembre, est au programme de l'horlogerie du monde de l'horlogerie Chaux-de-Fonds et au 1^{er} Ouvriront leurs portes à la Ville de La Chaux-de-Fonds. Le programme est disponible de Tourisme neuchâtelois Chaux-de-Fonds (Espace ainsi que sur le site internet de La Chaux-de-Fonds: <http://www.chaux-de-fonds.ch/journeedupatrimoine>).

Cette journée, lancée en 2010, vise à familiariser et biliser le public avec le matériel exceptionnel de La Chaux-de-Fonds et de l'occasion pour la promotion de découvrir le monde de l'horlogerie cœur de sa production. P l'on parle de temps, il ne faut en perdre avant de s'ir certaines visites étant très rues. **RED**

MÉMENTO

SKATEBOARD

Contest du jour.

L'association Park & Sun qui anime le skatepark des abattoirs de La Chaux-de-Fonds (entrée à l'ouest du site) propose aujourd'hui un «Contest de street et de bowl». Ouvrez les portes à 11h pour échauffements et barbecue 13h45-15h30, qualifications 16h30-18h, finales, avant la remise des prix.

BIKINI TEST

French Electro Touch Soirée «Electro Rock French Touch», ce soir à Bikini Test La Chaux-de-Fonds, avec tête d'affiche «Jackson and computer band». «Le maes est de retour et avec lui arrive une orgie électro romantique cinglante d'un génie jamais lit-on dans la présentation. complètement, Projet H et Ps Weasel. De 22h à 4h du ma