

**TRANSPORTS** Les Chemins de fer du Jura misent sur l'énergie hydraulique.

# Le «train rouge qui bouge» fonctionne au courant vert

GÉRARD STEGMÜLLER

Ils y tiennent, au marketing des Chemins de fer du Jura (CJ). Plus question d'évoquer «le petit train». Mais bien plutôt «le train rouge qui bouge». On veut bien. Alors, justement, ce «train rouge qui bouge» fonctionne depuis plus d'une année avec du courant vert. «On pourrait même dire avec du courant bleu, puisqu'il s'agit de courant hydraulique», s'amuse le directeur de la compagnie, Frédéric Bolliger.

L'heure est donc au bilan. Positif, nous assure-t-on. Précision: des bâtiments appartenant aux CJ sont également alimentés en courant vert. C'est notamment le cas de l'atelier de Tramelan et la gare de Saignelégier.

## Montant symbolique

L'aspect financier n'a rien à voir dans cette démarche écologique. Au contraire, puisque cette façon d'agir engendre un surcoût pour la compagnie de 4500 francs par an. Une paille, on est bien d'accord. «Ce montant, modique, est plus symbolique qu'autre chose», reprend le directeur. «C'est une dépense liée au marketing. Cela ne constitue nullement un immense sacrifice. Ce n'est pas à cause de ça que l'on va augmenter un jour les billets.» Que les usagers se rassu-



Les trains et des bâtiments des CJ sont alimentés par du courant hydraulique. SP-CJ

rent: une hausse des tarifs n'est pas à l'ordre du jour...

Aux yeux de Frédéric Bolliger, en tant qu'entreprise de transports concessionnée, les CJ se doivent de montrer l'exemple. Dans le but aussi d'attirer, pourquoi pas, de nouveaux voyageurs, voire de les déplacer encore plus. «Pour notre image, c'est indéniablement un plus.»

Annuellement, les Chemins de fer du Jura consomment envi-

ron 4,3 millions de kWh. Le côté régional a été pris en compte. Les CJ s'approvisionnent en effet auprès des fournisseurs locaux tels que la Goule, les BKW, les Services industriels de Tramelan, et dans une mesure moindre auprès de Viteos à La Chaux-de-Fonds.

«Vu nos dimensions, on est dans le marché libre. Mais ce serait un non-sens d'acheter du courant hydraulique fabriqué en Pologne

avec du charbon», image le directeur. «On est quasiment à 100%. L'hydraulique, c'est le top du top. Pour ce qui est des bus, nous n'en disposons pas d'électriques. Mais nos véhicules sont très écolos, qui roulent avec un moteur diesel.»

A relever que l'unique ligne à voie normale des CJ, entre Porrentruy et Bonfol, est alimentée via les CFF, également à 90% en courant écologique.

Une affaire qui roule! ☺