

Ils ne veulent pas rester à quai

► **Les différents acteurs de la ligne ferroviaire Porrentruy-Bonfol (LPB)** ont signé hier à Alle une charte d'engagement.

► **Le ministre de l'Environnement David Eray** et les maires des communes s'engagent ainsi à pérenniser la ligne.

► **Deux groupes de projet** se pencheront sur des pistes précises jusqu'à fin 2017, afin d'obtenir des financements de la Confédération.

Les maires de Porrentruy, Alle, Vendlincourt et Bonfol, toutes traversées par la ligne ferroviaire de Porrentruy à Bonfol (LPB), accompagnés du directeur des Chemins de fer du Jura (CJ) et du ministre de l'Environnement David Eray, ont signé hier matin à Alle une charte d'engagement. Celle-ci servira de socle à la collaboration visant à valoriser et développer l'utilisation de la LPB dans le domaine du transport des voyageurs et des marchandises.

Des pistes précises à la fin de l'année

À la suite de cette charte, un contrat d'axe, nouvel instrument de gouvernance, sera préparé. Il fixera les engage-

ments et les mesures concrètes à prendre par les acteurs concernés afin de densifier les zones autour des gares de la ligne, favoriser l'utilisation des transports publics et améliorer l'offre. Le pilotage de ce processus sera assuré par le groupe de projet LPB, qui réunit les signataires de la charte.

Afin d'impliquer au mieux la population locale, ce groupe de travail organisera le 8 septembre prochain, à Alle, un atelier participatif sur le réaménagement des secteurs des gares. Une commission spéciale «plateforme de transbordement» a été parallèlement mise sur pied. Présidée par le conseiller aux États Claude Hêche, elle a pour but de réunir les conditions nécessaires à la création d'une plateforme de transborde-

ment rail-route en Ajoie. Celle-ci devra répondre aux normes et aux besoins des utilisateurs, mais aussi libérer les abords des gares du trafic de marchandises.

Une ligne vitale pour ces quatre communes

«Cette ligne fait partie de la sociabilité et de l'histoire de nos communes», explique Stéphane Babey, maire d'Alle, qui ajoute que la LPB fait partie intégrante du projet de mobilité douce développé actuellement dans le canton. «Aujourd'hui, en nous unissant, nous pouvons dire que les communes ont pris le train en marche avant qu'il ne s'arrête définitivement», explique-t-il. Pour le maire d'Alle, la stratégie qui sera développée n'est «pas pour 2020, mais

pour 2050, pour nos petits-enfants».

David Eray, ministre jurassien de l'Environnement, partage cette analyse. «Le *statu quo* ne peut pas exister pour la ligne», détaille le Franc-Montagnard. Grand utilisateur des transports publics, il explique qu'il appartient également aux habitants des communes de sauver la ligne, en prenant l'habitude de l'emprunter. «La LPB rentre aussi dans le cadre de révision de l'aménagement du territoire», ajoute-t-il. En effet, l'étude de la ligne, délivrée l'année dernière, préconise une densification des abords des gares pour une meilleure utilisation de la ligne. «Ce n'est pas un baroud d'honneur, le Gouvernement croit en cette ligne», conclut David Eray.

COLIN VOLLMER



Une charte d'engagement pour la ligne Porrentruy-Bonfol a été signée hier à Alle.

PHOTO CV